



«Утверждаю»:  
Генеральный директор  
ООО «ТЗК «Северо-Запад»

Фрунзе Г.А./

2014 г.

М.П.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на строительные-монтажные работы по техническому перевооружению блокировочного трубопровода, входящего в СЦПА ООО «ТЗК «Северо-Запад»

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Характеристика данных, требования
1	Местоположение объекта, идентификация объекта	Внутригородская территория, г. С-Петербург (аэрогородок) и территория аэродрома «Пулково» (ООО «ВВСС»). Блокировочный трубопровод находится в составе системы централизованной перекачки авиакеросина (СЦПА).
2	Заказчик, собственник	ООО "Топливозаправочная компания "Северо-Запад" (г. Санкт-Петербург, ул. Пилотов, д.35)
3	Вид строительства	Техническое перевооружение.
4	Основные технико-экономические показатели объекта	<b>Наименование трубопровода</b> - блокировочный трубопровод <b>рабочая среда</b> - авиационный керосин (ЛВЖ) <b>Диаметр, мм</b> - 325 <b>Год постройки</b> - 1973 г. <b>Год пуска в эксплуатацию</b> - 1973 г. <b>Проектная организация</b> - Ленаэропроект, 1970 г. <b>Протяженность, км</b> - две нитки по 4,6 км каждая (общая протяженность 9,2 км) <b>Технологические колодцы</b> - 8шт. <b>Начальный пункт</b> - Базовый склад ГСМ (ул. Пилотов, д. 35) <b>Конечный пункт</b> - Расходный склад ГСМ (территория аэропорта «Пулково», Пулковское шоссе, д. 41) <b>Эксплуатирующая организация</b> - ЗАО «Совэкс»
5	Основание для проведения работы	Договор на СМР по техническому перевооружению блокировочного трубопровода.
6	Объем работ, требования к работам	<b>1. СМР в соответствии с разработанной рабочей документацией на техническое перевооружение блокировочного трубопровода, проектировщик ООО «Технологический Экологический Консалтинг», шифр проекта 2313-ПЛКВ-066:</b> 1.1. Строительно-монтажные работы в технологических колодцах (№№ 1...8): а) Установка датчиков газоанализаторов (8 шт.) б) Установка датчиков давления (36 шт.) в) Установка датчиков уровня воды в колодцах (8 шт.)

- г) Установка датчиков «вторжения» (8 шт.)
- д) Электромонтажные работы в колодцах (№№ 1...8) для установки оборудования КИП и А.
- е) Замена задвижек в технологических колодцах и в месте выхода трубопровода на расходном складе с заменой фланцев трубопроводов в местах установки задвижек ж)
- Устройство площадок для обслуживания запорной арматуры (8 шт.).
- з) Установка отводов в технологических колодцах для опорожнения блокировочного трубопровода (16 шт.),
- к) Установка дополнительного отвода в технологической камере № 8 для подключения блокировочного трубопровода в будущем к строящемуся новому расходному складу ЦЗС ОАО «Аэропорт «Пулково»

1.2. Строительно-монтажные работы на технологических колодцах (№№ с 1...8):

- а) Установка щитов управления КИП и А (основной - 1 шт., щиты колодцев - 8 шт.)
- б) Замена крышек технологических колодцев (8 шт.)
- в) Установка ограждающих конструкций для технологических колодцев за территорией базового и расходного склада (7 шт.)

1.3. Прокладка кабельной линии (силовой, оптоволоконной) 2х5000м в одной траншее. Переходы через ж.д. и автодороги необходимо провести методом горизонтально-направленного бурения (ГНБ). Стоимость ГНБ определяется отдельно после проведения технического обследования переходов.

1.4. Работы по герметизации:

- а) Герметизация (защита от грунтовых вод), технологических колодцев (№№ 1...8).
- б) Установка уплотнения кольцевых пространств типа Link Seal в местах прокладки трубопровода через стенки колодцев (32 шт.)

1.5. Нанесение дополнительной антикоррозионной защиты в месте соединения отводов для датчиков давления, в месте соединения отводов.

**2. СМР по результатам экспертизы промышленной безопасности блокировочного трубопровода, от 2013 г.**

- 2.1. Установить указатели углов поворота трассы на ПК0+05, 0+44, 0+85, 0+94, 4+36, 5+34, 6+61, 20+14 – всего 8 указателей.
- 2.2. Восстановить антикоррозионное лакокрасочное покрытие трубопроводов в технологических камерах.
- 2.3. Установить дорожные знаки, запрещающие остановку транспорта на переходе трубопровода через автодороги, на всех переходах.
- 2.4. Установить указатели перехода трубопровода под автодорогами на ПК1+26...1+34, 6+83...7+27, 13+09...13+14, 31+83...31+87, 45+38...45+45 – всего 5 комплектов указателей.
- 2.5. После ремонта провести переналадку СКЗ №3 и СКЗ №4 для оптимизации работы системы катодной защиты.
- 2.6. Провести работы по благоустройству земельного

участка после прокладки кабельных линий.

### **3. Дополнительные работы.**

3.1. Разработать проект благоустройства трассы кабельной линии (силовой и оптоволоконной).

3.2. Согласовать проект по перевооружению блокировочного трубопровода и благоустройства, в объеме достаточном для производства работ в городских структурах (комитетах) г. Санкт-Петербурга:

3.2.1. СПХ Московского района Санкт-Петербурга;

3.2.2. УСПХ КБДХ Санкт-Петербурга;

3.2.3. ЦКБ КБДХ Санкт-Петербурга;

3.2.4. ГИБДД Санкт-Петербурга (при необходимости);

3.2.5. ОПС КГА Санкт-Петербурга, при этом согласовав «пересечки» блокировочного трубопровода с собственниками (эксплуатантами) инженерных сетей (коммуникаций) на земельных участках по которым проходит блокировочный трубопровод;

3.2.6. РЖА Московского района Санкт-Петербурга;

3.2.7. Администрация Московского района Санкт-Петербурга;

3.3. Разработать и согласовать следующие экологические документы:

3.3.1. Радиационное обследование и химическое исследование грунта (при необходимости);

3.3.2. Разработка и согласование в Ростехнадзоре проекта нормативов образования отходов (грунта) и лимитов на их размещение (ПНООЛР);

3.3.3. Разработка и согласование в Ростехнадзоре паспортов опасных отходов (грунта);

3.3.4. Разработка и согласование в комитете по природопользованию технологического регламента обращения со строительными отходами;

3.3.5. Заключение договоров на транспортировку и размещение отходов (грунта);

3.3.6. Получить справки на вывоз и размещение (использование) отходов (грунта);

3.3.7. Выполнить расчет платы за негативное воздействие на окружающую среду;

3.4. Разработка ППР (проекта производства работ) и согласование в Ростехнадзоре. Согласование работ, в том числе земляных, с собственниками земельных участков по которым проходит блокировочный трубопровод.

3.5. Получение разрешения ГАТИ Санкт-Петербурга на проведение работ по техническому перевооружению блокировочного трубопровода.

3.6. Восстановление в необходимых объемах рельефа местности, выполнив благоустройство по разработанному и согласованному проекту после работ по перевооружению трубопровода с закрытием ордера ГАТИ на производство работ;

		3.7. Разработать программное обеспечение визуализации контроля технологического процесса.
7	<b>Исходные данные</b>	<p>1. Инженерные геодезические изыскания- в составе проекта 2313-ПЛКВ-066.</p> <p>2. Инженерные геологические изыскания – в составе проекта 2313-ПЛКВ-066.</p> <p>3. Паспорт блокировочного трубопровода.</p> <p>4. Заключение экспертизы промышленной безопасности на Блокировочный трубопровод между базовым и расходным складом ГСМ аэропорта «Пулково» 2013 г.</p> <p>5. План и профиль трассы блокировочного трубопровода, выполненная трестом ГРИИ.</p> <p>6. Разрешительные документы на право собственности СПЦА.</p> <p>7. Предварительные технические условия на подключение к складу ЦЗС ОАО «Аэропорт «Пулково».</p> <p>8. Предпроектная документация на строительство нового склада авиаГСМ на земельном участке 78.14.7717.80-«технологическая схема».</p> <p>9. Рабочая документация на техническое перевооружение блокировочного трубопровода, входящего в СЦПА ООО «ТЭК «Северо-Запад», разработчик ООО «ТЭК» - 2313-ПЛКВ-066.</p> <p>10. Проектная документация на ремонт системы электрохимзащиты блокировочного трубопровода между базовым и расходным складами ГСМ, 2012 г., подрядная организация ООО «Алитир» (по запросу).</p> <p>11. Ссылка по которой можно ознакомиться с проектной документацией:  <a href="http://files.mail.ru/6015A28E91D8497B9DAF50291D247C5D">http://files.mail.ru/6015A28E91D8497B9DAF50291D247C5D</a></p>
8	<b>Источник финансирования работы</b>	Собственные средства Заказчика.
9	<b>Климатические и сейсмические условия района строительства</b>	Согласно СНиП 23-01-99
10	<b>Требования к оборудованию и материалам</b>	Основные строительные материалы – отечественного и импортного производства, оборудование – отечественного и импортного производства. Обеспечить входной контроль поставляемых материалов и оборудования, включая документальную проверку. Поставку оборудования и материалов для строительства обеспечивает Генподрядчик на основании материалов рабочей документации на техническое перевооружение блокировочного трубопровода, входящего в СЦПА ООО «ТЭК «Северо-Запад».
11	<b>Требования и условия разработки природоохранных мер и мероприятий</b>	В соответствии с утвержденной рабочей документации на техническое перевооружение блокировочного трубопровода, входящего в СЦПА ООО «ТЭК «Северо-Запад», настоящего Технического задания и требованиями ФЗ «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 №7-ФЗ;

12	<b>Мероприятия по охране труда и промышленной безопасности</b>	В соответствии с утвержденной рабочей документации на техническое перевооружение блокировочного трубопровода, входящего в СЦПА ООО «ТЗК «Северо-Запад», требованиям внутренней нормативной документации Заказчика.
13	<b>Требования по пожарной безопасности</b>	В соответствии с утвержденной рабочей документации на техническое перевооружение блокировочного трубопровода, входящего в СЦПА ООО «ТЗК «Северо-Запад», требованиями Федерального закона от 22 июля 2008 г. N 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», требованиям внутренней нормативной документации Заказчика.
14	<b>Особые условия строительства</b>	Объект - блокировочный трубопровод входит в состав опасного производственного объекта. Блокировочный трубопровод – действующий объект, прекращение работы которого не допустимо (единственный подающий трубопровод авиатоплива на территорию аэропорта «Пулково»).
15	<b>Сроки строительства</b>	Сроки выполнения всего комплекса работ, указанные в настоящих технических условиях, определяет и представляет самостоятельно каждый участник тендера.
16	<b>Общие требования</b>	Работы должны быть выполнены в соответствии с Техническим заданием (ТЗ), утвержденной рабочей документации на техническое перевооружение блокировочного трубопровода, входящего в СЦПА ООО «ТЗК «Северо-Запад», строительными нормами и правилами (СНиП) и ведомственными строительными нормами (ВСН).
17	<b>Требования к организации строительства</b>	В соответствии с утвержденной рабочей документации на техническое перевооружение блокировочного трубопровода, входящего в СЦПА ООО «ТЗК «Северо-Запад»
18	<b>Требования к составлению сметной документации</b>	1. Представить отдельно выполненные расчеты по стоимости работ: а) СМР по техническому перевооружению блокировочного трубопровода, входящего в СЦПА ООО «ТЗК «Северо-Запад» - в базе ТЕР-2001 по СПб б) расчет затрат, необходимых для разработки, согласования и получения разрешительной документации, согласно п. 3 изложенному в разделе 6 «Объем работ, требования к работам» настоящего технического задания.  2. Для окончательной оценки учесть весь объем работ, указанный в разделе 6 «Объем работ, требования к работам» настоящего технического задания.
19	<b>Требования к предъявлению обязательных материалов, необходимых для полной оценки тендерной документации</b>	Предоставить:  1. Свидетельство о допуске на проведения работ особо опасных и технически сложные объекты – СРО; 2. План реализации проекта с графиками; 3. Информацию о наличии в собственности машин и механизмов и т.д.;

		<ol style="list-style-type: none"><li>4. Информацию о собственных производственных мощностях;</li><li>5. Информацию по кадровым ресурсам;</li><li>6. Информацию по привлекаемым подрядным организациям на виды работ;</li><li>7. Режим рабочего времени;</li><li>8. Сведения об обеспечении работающих жильем, наличии соц. Инфраструктуры;</li><li>9. Информацию по платежам и способам финансирования;</li><li>10. Сведения об обеспечении охраны окружающей среды;</li><li>11. Сведения по соблюдению техники безопасности и контроля качества;</li><li>12. Информацию по судебным разбирательствам;</li><li>13. Получение разрешений на проведение работ;</li><li>14. Опыт работы на аналогичных объектах.</li></ol>
--	--	--